

(tekst jednolity opracowany przez ZIKiT)

UCHWAŁA NR XXI/231/11

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 6 lipca 2011 r.

w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

*(z późn. zmianami)**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono zadanie stanowienia przepisów taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacja miejska w Krakowie.
2. Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami, w tym dystrybucja biletów, realizowane są przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2.

1. Ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:
 - 1) I strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
 - 2) II strefę biletową – obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.
2. Granicę pomiędzy strefami biletowymi I i II stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej odbywa się liniami:
 - 1) miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz I strefy biletowej,
 - 2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przekraczają określoną w §2 ust.2 granicę i przebiegają w dwóch strefach biletowych I i II.
2. Linie, których przystanki początkowy i końcowy zlokalizowane są na terytorium Gminy Miejskiej Kraków, a część trasy biegnie po terenie gminy sąsiadującej uważane są za linie miejskie - pasażerowie obsługiwani tymi liniami na całej ich trasie mogą posługiwać się biletami przeznaczonymi do przejazdów w strefie biletowej I.
3. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4.

1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefie I.
2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować wyłącznie na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I i II. W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I.

§ 5.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6.

Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 8.

1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu, mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty taryfowej, z możliwością dopłaty, w terminie do 3 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.
2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 9.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10.

Traci moc uchwała Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 11.

*Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Małopolskiego z 04.08.2011 r. (nr WN.II.4131-1-54-11) stwierdzające nieważność uchwały w części § 11 w zakresie słów: "z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż" oraz wskazujące, że uchwała została podjęta z nieistotnym naruszeniem prawa w zakresie podstawy prawnej.

**zmiany uchwały NR XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.*

- 1) Uchwała Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r.
(uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem:
- określonych w punkcie VI regulacji dotyczących biletu komunikacji miejskiej sprzedawanego z okazji EURO 2012, które wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego;
- § 4 pkt 1, dotyczącego punktu I. w tabeli Lp. 11, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2012r.)*
- 2) Uchwała Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r.
(uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem Lp. 11 w tabeli w punkcie I w załączniku nr 2 do uchwały, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.)*
- 3) Uchwała Nr LVII/763/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r.
(uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego)*